

Số: /BTTH-TTBTDS,BT&TV

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

BẢN TIN TỔNG HỢP
BÁO CHÍ TRUNG ƯƠNG VIẾT VỀ TỈNH THANH HÓA
(Từ ngày 17/05 đến 23/05/2026)

I. KINH TẾ:

Nhân Dân

CƠ QUAN TRUNG ƯƠNG CỦA ĐẢNG CÔNG SẢN VIỆT NAM
TIẾNG NÓI CỦA ĐẢNG, NHÀ NƯỚC VÀ NHÂN DÂN VIỆT NAM

NĂM THỨ 76 (Số: 25750)
Thứ ba, 19/5/2026 (3, tháng Tư, Bình Ngô)
www.nhandan.vn

Thu hút đầu tư vào các cụm công nghiệp

Bài và ảnh: MAI LUẬN

Tại Hội nghị xúc tiến đầu tư tỉnh Thanh Hóa năm 2026 diễn ra cuối tháng 3 vừa qua, 28 dự án với tổng vốn đầu tư gần 30.000 tỷ đồng đã được trao quyết định chủ trương, giấy chứng nhận đăng ký đầu tư; trong đó, có 9 dự án thuê gần 253 ha mặt bằng tại hạ tầng 7 cụm công nghiệp để đầu tư gần 9.000 tỷ đồng xây dựng các cơ sở sản xuất, kinh doanh.

NHIỀU năm qua, Thanh Hóa năng động xúc tiến đầu tư, đẩy mạnh cải cách

hành chính, cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh; đổi mới quy trình công việc, liên thông xử lý văn bản trên môi trường điện tử từ cấp tỉnh đến cấp xã, tạo thuận lợi cho nhà đầu tư triển khai, thực hiện dự án. Tỉnh đã tổ chức thành công 2 hội nghị xúc tiến đầu tư vào năm 2017 và 2020, trên địa bàn tỉnh có 53 dự án đã giải ngân vốn đầu tư đạt gần 404.000 tỷ đồng, chiếm gần 84% tổng vốn đăng ký. Chính quyền địa phương đẩy mạnh chuyển từ tư duy “quản lý” sang “phục vụ”; cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, chú trọng chuyển đổi số, tạo thuận lợi cho người



Trạm xử lý nước thải ở Cụm công nghiệp Hợp Thới được cơ quan chức năng Thanh Hóa kiểm tra, cấp phép vận hành.

dân và doanh nghiệp. Theo đó, thời gian chấp thuận chủ trương đầu tư giảm 30%; cấp giấy phép quy hoạch giảm 51%; cấp giấy phép xây dựng giảm 50%; giao đất, cho thuê đất giảm 40%. Các dự án trọng điểm được phân luồng, xử lý theo cơ chế “làn xanh”, rút ngắn 50%-60% thời gian giải quyết so với quy định.

Đến Trung tâm Phục vụ hành chính công xã Yên Định, đã hơn 17 giờ nhưng các cán bộ, nhân viên vẫn đang làm việc, nỗ lực cập nhật, hoàn thiện các thủ tục cho tổ chức, công dân. Viên chức Hoàng Thị Bảo cho biết, những thủ tục hành chính đơn giản, có thể giải quyết trong ngày được các bộ phận liên quan giải quyết kịp thời cho công dân. Với hồ sơ đề nghị cấp phép xây dựng của Công ty trách nhiệm hữu hạn Bảo An LG được giải quyết rất

ráp, xử lý theo cơ chế “làn xanh”, nhân viên phải chủ động cập nhật các thông tin liên quan, bảo đảm rút ngắn hơn 50% thời gian thẩm định, tham mưu cấp phép xây dựng cho doanh nghiệp.

Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy xã Yên Định Trịnh Lê Thủy thông tin thêm: Cấp ủy, chính quyền xã “trải thảm đỏ”, thực hiện cơ chế “làn xanh”, lựa chọn thu hút đầu tư vào địa bàn theo quy hoạch. Bộ phận liên quan, trực tiếp là Trung tâm Phục vụ hành chính công không ngừng nâng cao chất lượng, hiệu quả phục vụ, đáp ứng yêu cầu của tổ chức, công dân. Cụm công nghiệp Quán Lào đã lấp đầy bởi 8 nhà đầu tư xây dựng cơ sở sản xuất, kinh doanh, tạo việc làm, thu nhập cho 27.000 lao động cho nên xã Yên Định tiếp tục thu hút đầu tư cụm công nghiệp giai

đoạn 2 có quy mô sử dụng hơn 70 ha đất. Hiện đã có thêm một số nhà đầu tư, trong đó Công ty cổ phần Musa Pacta Thanh Hóa đầu tư gần 500 tỷ đồng xây dựng Nhà máy sản xuất sợi dệt và tinh bột chuối trên diện tích gần 10 ha, góp phần thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế, lao động theo hướng công nghiệp hóa.

Bên tuyến đường nối Khu kinh tế Nghi Sơn với Cảng hàng không dân dụng Thọ Xuân đang định hình cụm công nghiệp có quy mô 70 ha thuộc hai xã Hợp Tiến và Tân Ninh. Cụm công nghiệp đã cơ bản hoàn thiện hạ tầng thiết yếu như: Giao thông nội bộ, tiêu thoát nước mặt, viễn thông, điện phục vụ sản xuất, chiếu sáng, hệ thống thu gom, xử lý nước thải. Riêng trạm xử lý nước thải có giá trị xây lắp 40 tỷ đồng, sử dụng công nghệ, thiết bị đặt hàng từ Nhật Bản, Hàn Quốc, có năng lực xử lý 3.000 m³ nước thải/ngày đêm, đạt tiêu chuẩn xử lý A trước khi xả thải ra môi trường.

Tọa lạc tại vị trí thuận lợi về giao thông, Cụm công nghiệp Hợp Thắng đã có ba nhà đầu tư thứ cấp thuê khoảng 25% tổng diện tích mặt bằng, đang triển khai xây dựng nhà máy gia công đế giày, sản xuất phân bón hữu cơ; đúc sản phẩm nhôm thổi, nhôm thanh cung ứng cho các ngành công nghiệp cơ khí, điện tử, bán dẫn, điện mặt trời, xe điện, xây dựng dân dụng... Phụ trách kỹ thuật kiêm quản lý, điều hành cụm công nghiệp

Trịnh Bá Khanh ghi nhận: Chính quyền địa phương hai cấp tiếp nhận, giải quyết các thủ tục hành chính trên môi trường điện tử, tạo thuận lợi cho nhà đầu tư; trợ giúp các doanh nghiệp hoàn thiện thủ tục giao đất, thuê đất, xây lắp, tuyển dụng, đào tạo nhân lực phục vụ sản xuất. Với hạ tầng đồng bộ, hiện đại, đơn giá thuê cạnh tranh, cung cấp điện, nước đến hàng rào nhà máy, Cụm công nghiệp Hợp Thắng luôn mở rộng cửa đón các nhà đầu tư.

Theo Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa đến năm 2030, toàn tỉnh có 115 cụm công nghiệp. Thời gian qua, các nhà đầu tư đã và đang triển khai thi công hạ tầng 49 cụm công nghiệp trên diện tích gần 1.739 ha, tổng vốn đăng ký đầu tư gần 12.851 tỷ đồng. Trong số này, 10 cụm đã cơ bản hoàn thành xây dựng hạ tầng kỹ thuật, đang thu hút các dự án thứ cấp, đạt tỷ lệ lấp đầy gần 60% diện tích; 5 cụm đã hoàn thành các hạng mục hạ tầng chính, đang hoàn thiện để nghiệm thu; 17 cụm đã hoàn thành giải phóng mặt bằng và đang thi công hạ tầng. Lũy kế, tổng vốn thi công hạ tầng các cụm công nghiệp đạt 5.436,3 tỷ đồng. Với các cụm công nghiệp còn lại đang triển khai giải phóng mặt bằng hoặc hoàn thiện thủ tục đầu tư.

Nhằm đẩy nhanh tiến độ xây dựng hạ tầng các cụm công nghiệp, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa phân công lãnh

đạo trực tiếp phụ trách, thường xuyên giao ban nắm bắt tình hình, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; tổ chức cho các địa phương ký cam kết với chủ đầu tư về giải phóng mặt bằng đi đôi với bảo đảm tiến độ xây lắp. Mới đây, đồng chí Nguyễn Hoài Anh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đã trực tiếp đi kiểm tra thực địa tại Cụm công nghiệp Vạn Thắng-Yên Thọ. Đồng chí chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan hoàn thiện các thủ tục đầu tư theo quy định, triển khai xây dựng, đưa 2 tuyến đường ngoài hàng rào cụm công nghiệp vào sử dụng trong thời gian nhanh nhất. Với kiến nghị của chủ đầu tư về hỗ trợ thiết lập “luồng xanh” tại hải quan, tỉnh Thanh Hóa sẽ vận dụng mức ưu đãi tối đa theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Theo Sở Công thương Thanh Hóa, những tháng đầu năm nay tiến độ đầu tư hạ tầng, thu hút

nhà đầu tư thứ cấp vào các cụm công nghiệp có chuyển biến tích cực. Các cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh đã thu hút 35 dự án đầu tư thứ cấp, tạo việc làm cho 18.000 lao động, tăng thu ngân sách cho địa phương. Quá trình đầu tư, khai thác, kinh doanh các cụm công nghiệp còn gắn với di dời các cơ sở sản xuất khỏi khu dân cư. Thanh Hóa phấn đấu đến năm 2030 có thêm ít nhất 30 cụm công nghiệp đi vào hoạt động, đạt tỷ lệ lấp đầy hơn 70% diện tích; đổi mới phương thức, nâng cao chất lượng, hiệu quả xúc tiến đầu tư; lựa chọn các dự án đầu tư thứ cấp sử dụng công nghệ sạch, thân thiện môi trường, tiết kiệm năng lượng, ưu tiên các dự án công nghiệp chế biến, chế tạo, các ngành công nghiệp mới nổi, phát thải các-bon thấp, bảo đảm mục tiêu tăng trưởng xanh và phát triển bền vững ■

II. XÃ HỘI:



NĂM THỨ 80 | Trụ sở: 2 Đinh Lễ, phường Hoàn Kiếm, Hà Nội - Điện thoại: 024.38222157 - Fax: 024.38224756 - Báo điện tử: www.cand.vn

Số 7599 - Thứ hai ngày 18/5/2026

Công an Thanh Hóa xuống đồng giúp dân mùa gặt

Những ngày đầu tháng 5, nhiều địa phương trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa bước vào cao điểm thu hoạch lúa vụ chiêm xuân. Thời tiết nắng nóng xen lẫn những cơn mưa bất chợt khiến bà con nông dân càng thêm vất vả, khẩn trương chạy đua với thời gian để thu hoạch mùa màng. Công an các xã, phường trên địa bàn tỉnh đã phát

huy tinh thần xung kích, tình nguyện, tích cực xuống đồng hỗ trợ người dân thu hoạch lúa, giảm bớt phần nào vất vả cho bà con.

Tại các xã Cẩm Tân, Quý Lương, Cổ Lũng và Thanh Quân, đoàn viên thanh niên Công an xã đã trực tiếp xuống đồng hỗ trợ nhân dân thu hoạch lúa tại các thôn, bản. Nhiều hộ gia đình neo đơn, thiếu nhân



Công an xã Thanh Quân huy động hàng chục lượt CBCS giúp người dân trên địa bàn thu hoạch lúa.

lực, có hoàn cảnh khó khăn được lực lượng Công an giúp gặt lúa, tuốt lúa, vận chuyển và đưa thóc về nơi tập kết.

Ở những vùng miền núi như Cổ Lũng hay Thanh Quân, nhiều gia đình có con cái đi làm ăn xa, đến mùa gặt chỉ còn người già loay hoay ngoài đồng. Vì vậy, sự xuất hiện kịp thời của lực lượng Công an xã không chỉ giúp thêm đôi tay lao động mà còn mang đến sự sẻ chia, động viên để bà con thêm ấm lòng giữa mùa vụ bận rộn.

Tại xã Cẩm Tân, trong các ngày từ 10 đến 14/5, hàng chục lượt cán bộ, chiến sĩ Công an xã đã nhiều lần xuống đồng hỗ trợ người dân tại những khu vực thiếu nhân lực thu hoạch lúa.

Thiếu tá Ninh Việt Tân, Phó Trưởng Công an xã Cẩm Tân cho biết: “Với tinh thần gần dân, sát dân, lực lượng Công an xã luôn xác định việc hỗ trợ nhân dân trong mùa vụ là hoạt động thiết thực, góp phần giúp bà con giảm bớt khó khăn trong lao động sản xuất. Trong các đợt hỗ trợ, đơn vị ưu tiên giúp đỡ các hộ gia đình neo đơn, thiếu sức lao động, hoàn cảnh khó khăn để bà con yên tâm thu hoạch mùa màng”.

Tại xã Quý Lương, khi thấy dự báo thời tiết những ngày tới có mưa to kéo dài, đoàn viên thanh niên Công an xã đã nhanh chóng xuống đồng phụ giúp bà con gặt những diện tích lúa đã chín. Không khí lao động diễn ra sôi nổi, thấm tình quân dân. Trên

những cánh đồng mùa gặt, ngoài bóng dáng quen thuộc của người nông dân còn có thêm màu áo Công an xã lấm lem bùn đất, cùng bà con chạy đua với thời tiết. Trong khi đó, tại phường Hải Lĩnh, cán bộ, chiến sĩ Công an phường lại tất bật vận chuyển từng bao lúa từ ruộng về nơi tập kết. Những việc làm rất nhỏ, rất đời thường nhưng giữa mùa vụ bận rộn lại trở nên đáng quý, để lại nhiều tình cảm tốt đẹp trong lòng nhân dân.

Không chỉ giúp dân thu hoạch lúa, lực lượng Công an còn tranh thủ tuyên truyền, nhắc nhở bà con không phơi thóc, lúa, rom rạ trên đường gây cản trở giao thông và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn; không sử dụng xe công nông, xe tự chế để vận chuyển

lúa nhằm bảo đảm an toàn trong mùa gặt. Những lời nhắc nhở, chân tình ấy giống như sự dẫn dắt thân thuộc của những người gần gũi trong xóm làng. Những việc làm tuy giản dị nhưng mang ý nghĩa thiết thực đã góp phần lan tỏa hình ảnh đẹp của người chiến sĩ Công an nhân dân gần dân, sát dân, vì nhân dân phục vụ; đồng thời tăng cường tình đoàn kết, gắn bó với nhân dân. Đây cũng là hoạt động thiết thực hưởng ứng phong trào thi đua “Ba Nhất: Kỷ luật nhất - Trung thành nhất - Gần dân nhất”, qua đó tiếp tục khẳng định vai trò xung kích của tuổi trẻ Công an trong công tác dân vận, an sinh xã hội, chung tay xây dựng quê hương ngày càng bình yên, phát triển.

TRẦN ĐỨC THẮNG



CƠ QUAN CỦA ĐẢNG ỦY CÔNG AN TRUNG ƯƠNG VÀ BỘ CÔNG AN

NĂM THỨ 80 | Trụ sở: 2 Đinh Lễ, phường Hoàn Kiếm, Hà Nội - Điện thoại: 024.38222157 Fax: 024.38224756 - Báo điện tử: www.cand.vn

Số 7599 - Thứ hai ngày 18/5/2026

Cứu hộ, trục vớt 2 tàu cá Thanh Hóa bị chìm do gió mạnh và sóng lớn

Theo thông tin từ UBND phường Ngọc Sơn, tỉnh Thanh Hóa, vào khoảng 3 giờ sáng 17/5, trên địa bàn xuất hiện mưa lớn kéo dài kèm dông lốc, gió mạnh, sóng biển dâng cao. Thời điểm này, nhiều tàu cá của ngư dân đang neo đậu tránh trú tại khu vực cửa Lạch Ghép. Do sức gió mạnh và sóng lớn liên tục đánh vào khu neo đậu, một số tàu đã

bị đứt dây neo, trôi dạt ra phía cửa lạch.

Trong số các phương tiện gặp nạn có tàu cá mang số đăng ký TH-1434-TS của ông Lê Ngọc Bính và tàu cá mang số đăng ký TH-81571-TS của ông Bùi Văn Tùng, đều trú tại tổ dân phố Thanh Bình, phường Ngọc Sơn. Hai tàu đều có chiều dài khoảng 12,5m, hoạt động nghề lưới kéo. Sau khi bị đứt neo, các



Lai dất tàu bị cuốn trôi vào bờ.

Ảnh: TTXVN phát

phương tiện nhanh chóng bị sóng lớn đánh chìm tại khu vực cửa lạch.

Nhận được tin báo, UBND phường Ngọc Sơn đã nhanh chóng huy động lực lượng dân quân, Công an, lực lượng phòng, chống thiên tai địa phương phối hợp cùng các chủ tàu và ngư dân trong khu vực tiếp cận hiện trường, triển khai công tác cứu hộ.

Nhiều tàu cá của ngư dân địa phương cũng tích cực tham gia hỗ trợ tìm kiếm, neo giữ và trục vớt phương tiện gặp nạn.

Đến sáng cùng ngày, công tác cứu hộ vẫn đang được khẩn trương thực hiện. Các lực lượng chức năng tập trung triển khai phương án kéo các tàu bị chìm vào khu vực an toàn để tiến hành

bơm nước, trục vớt và khắc phục sự cố. Chính quyền địa phương đồng thời động viên, hỗ trợ các chủ tàu sớm ổn định tinh thần, khắc phục hậu quả để tiếp tục vươn khơi bám biển.

Theo khuyến cáo từ UBND phường Ngọc Sơn, thời gian gần đây thời tiết trên biển diễn biến thất thường, đặc biệt xuất hiện nhiều đợt dông lốc bất ngờ gây nguy cơ mất an toàn cho tàu thuyền neo đậu và hoạt động trên biển. Chính quyền địa phương đang tiếp tục tăng cường tuyên truyền, khuyến cáo ngư dân chủ động theo dõi chặt chẽ thông tin dự báo thời tiết, kiểm tra hệ thống neo đậu, trang bị đầy đủ phương tiện bảo đảm an toàn nhằm hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

VIỆT HOÀNG

Dân bản đồng lòng làm cầu vượt mưa lũ



Cây cầu mới bắc qua suối Yên dẫn được hình thành.

ẢNH: NGUYỄN CHUNG

Mùa mưa lũ năm 2025, cây cầu tạm bắc qua suối Yên, xã Mường Mìn bị nước lũ cuốn trôi, chia cắt đời sống của hàng chục hộ dân bản Luốc Làu với thế giới bên ngoài. Trong bối cảnh đó, bà con dân bản Luốc Làu đã cùng nhau góp công, góp của, dựng lại cây cầu mới để có một lối đi an toàn.

Ong Lương Văn Thụ, Trưởng bản Luốc Làu, xã Mường Mìn (Thanh Hóa) chia sẻ: Do địa hình phức tạp và điều kiện thời tiết khắc nghiệt, gần như sau mỗi mùa mưa lũ, cây

cầu tạm đều bị nước lũ cuốn trôi, chia cắt cục bộ, cô lập đời sống của bà con dân bản. Rút kinh nghiệm, bước sang năm 2026, dân bản đã bàn bạc và thống nhất sẽ làm cầu có trụ kiên cố. Dù có tốn kém hơn nhưng cây cầu sẽ góp phần làm thay đổi cơ bản đời sống của người dân bản Luốc Làu và một số bản lân cận. Nguồn kinh phí thi công sẽ do nhân dân đóng góp, số còn lại huy động thêm từ con em đi làm ăn xa, các nhà hảo tâm.

“Năm nay, từ nguồn đóng góp gần 100 triệu đồng cùng ngày công của người dân, cây cầu dài 16m, rộng hơn 2m với trụ bê tông và mặt cầu lát gỗ đã dần hoàn thiện. Mùa gặt sắp tới, việc vận chuyển nông sản của bà con bản Luốc Làu sẽ đỡ vất vả hơn. Dù chưa thể kiên cố như cầu bê tông cốt thép do Nhà nước đầu tư nhưng với chúng tôi, đó là thành quả của

sự đồng lòng và cũng là niềm hy vọng để bà con bớt cảnh chênh vênh khi mưa lũ đổ về”- ông Thụ nói.

Tại khu bờ Đông suối Yên thuộc bản Chiềng, mọi người cũng đang tất bật, hăng say với phần việc của mình được giao phó. Ông Phạm Bá Hoàng, Trưởng bản Chiềng cho biết: Phía bên kia suối Yên, bản có gần 1Sha đất lúa nước cùng khu nghĩa trang chung. Vì vậy, cây cầu không chỉ phục vụ sản xuất nông nghiệp mà còn gắn với đời sống tinh thần thường ngày của người dân. Điều đáng ghi nhận và trân trọng nhất trong lần dựng cầu này là tinh thần đoàn kết của bà con nhân dân ở hai bản. Hộ có điều kiện thì góp tiền nhiều hơn một chút, hộ khó khăn thì góp thêm ngày công. Nhiều người đi làm ăn xa, nghe tin bản làm cầu cũng gửi tiền về hỗ trợ. Ai cũng ý thức được trách nhiệm đối với sự phát triển của cộng đồng. “Dù cây cầu chưa thể bền vững lâu dài như cầu bê tông cốt thép, nhưng ít nhất cũng giúp việc qua lại đỡ nguy hiểm hơn”- ông

Hoàng nói.

Tim hiểu thêm được biết: Xã Mường Mìn có địa hình chia cắt mạnh bởi hệ thống sông, suối. Vào mùa mưa, khu vực này thường xuất hiện lũ ống, lũ quét, gây ảnh hưởng lớn đến giao thông và đời sống người dân. Nhiều công trình dân sinh xuống cấp hoặc hư hỏng sau mưa lũ. Không chỉ phục vụ khu sản xuất và khu nghĩa trang, tuyến đường qua suối Yên còn kết nối với khu tái định cư Pom Dụng đang được xây dựng.

Ông Ngân Văn Hanh - Chủ tịch UBND xã Mường Mìn, cho biết: Tại các cuộc tiếp xúc cử tri, người dân đã nhiều lần kiến nghị được quan tâm và làm cầu kiên cố. Sau khi tiến hành khảo sát, chính quyền xã cũng đã gửi tờ trình lên cơ quan chức năng cấp trên. Theo đó, địa phương cần được đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo khoảng 1,8km đường giao thông từ bản Chiềng nối QL217 đến khu tái định cư Pom Dụng; đồng thời xây dựng cầu bê tông cốt thép dài khoảng 58m qua suối Yên.

NGUYỄN CHUNG



THANH HÓA:

Ìạch dự án nước sạch vùng cao

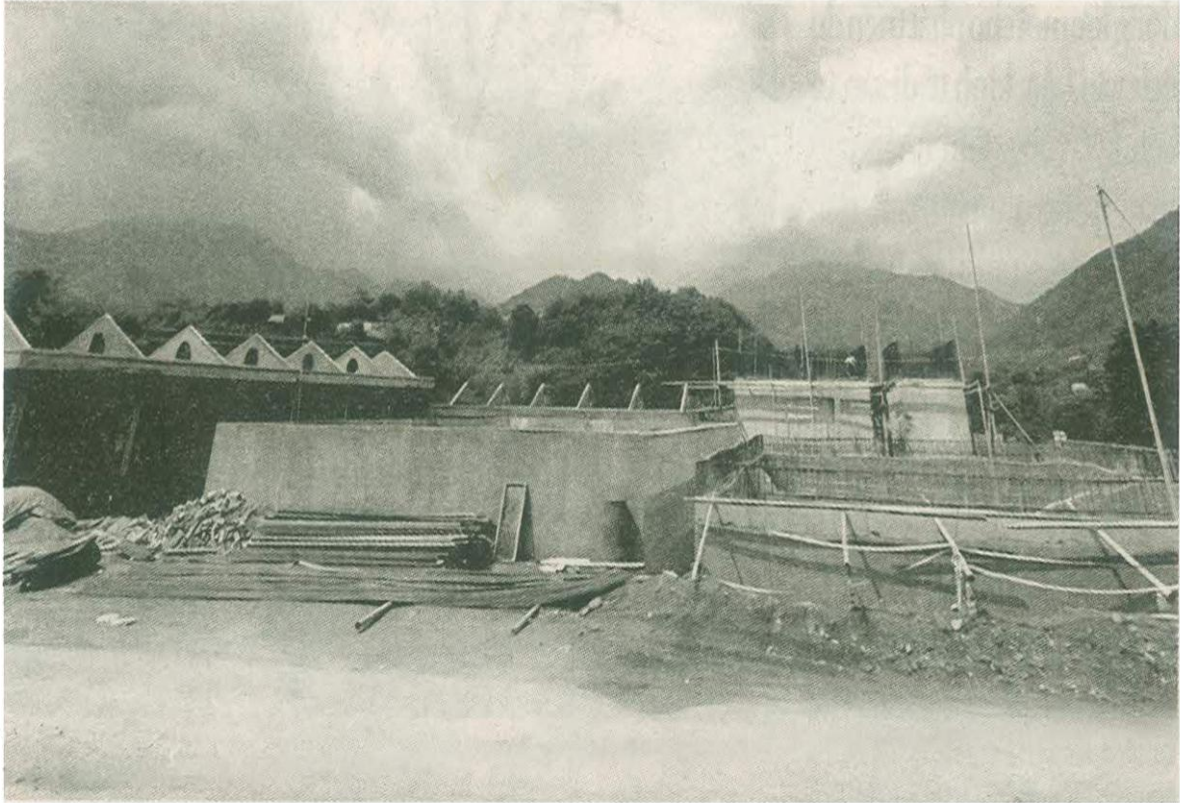
Dự án Nhà máy nước sạch Mường Lát có tổng mức đầu tư hơn 30 tỷ đồng, dự kiến được đưa vào vận hành trong năm 2024. Tuy nhiên, đến nay công trình vẫn chậm tiến độ làm giảm hiệu quả đầu tư, ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống, sinh hoạt của người dân.

Chậm tiến độ

Dự án Nhà máy nước sạch Mường Lát được phê duyệt tại Quyết định số

258/QĐ-UBND ngày 16/1/2023; sau đó điều chỉnh tại Quyết định số 3034/QĐ-UBND ngày 19/7/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa, với tổng mức đầu tư hơn 33,3 tỷ đồng; công suất thiết kế 1.200m³/ngày đêm. Đây là công trình mang tính cấp thiết và được đánh giá sẽ đem lại nhiều lợi ích an sinh xã hội của người dân vùng biên. Theo kế hoạch ban đầu, dự án được thực hiện trong giai đoạn 2022 - 2024, sau đó được gia hạn đến năm 2025. Tuy nhiên, đến nay công trình vẫn chưa thể hoàn thành theo tiến độ đề ra.

Ghi nhận thực tế tại công trường thi công của dự án cho thấy, hiện tại, tiến độ công việc của một số hạng



Dự án Nhà máy nước sạch Mường Lát trong tình trạng chậm tiến độ.

ẢNH: NGUYỄN CHUNG

mục đã đạt tỷ lệ cao, như: Trạm bơm trung chuyển, san nền đã hoàn thành 100%; bể chứa nước sạch đạt trên 96%; bể xử lý nước thải đạt gần 94%. Các hạng mục then chốt như công trình thu và trạm bơm cấp 1 lại chậm triển khai; phần điện, thiết bị và hệ thống xử lý đồng bộ chưa hoàn thiện; những hạng mục quyết định khả năng vận hành chậm trễ kéo dài. Tổng thể theo báo cáo, tiến độ dự án mới đạt khoảng hơn 36% giá trị hợp đồng.

Bà Lò Thị Phên - trú ở thôn Buồn, xã Mường Lát chia sẻ: Bà con ở nhiều thôn, bản trong xã vẫn chủ yếu lấy nguồn nước tự nhiên từ khe suối, nước giếng khoan... để sinh hoạt. Do nguồn nước không đảm bảo vệ sinh, tiềm ẩn nguy cơ truyền nhiễm bệnh tật, nhất là vào mùa mưa lũ. “Khi có

thông tin dự án nhà máy nước sạch, bà con ai cũng mong muốn, kỳ vọng sớm được sử dụng nhưng đến nay vẫn đang phải chờ đợi” - bà Phên nói.

Không chỉ bà con dân bản, ngay cả các cơ quan, đơn vị đóng trên địa bàn xã Mường Lát cũng đang gặp nhiều khó khăn do thiếu nguồn nước sạch, đặc biệt là vào mùa nắng nóng.

Ông Nguyễn Nam Sơn - Hiệu trưởng Trường THPT Mường Lát cho biết: Khu làng học sinh của nhà trường hiện có 218 em đang ăn ở, sinh hoạt, học tập nội trú. Nguồn nước sạch từ lâu là nỗi trăn trở thường trực. Để bảo đảm chất lượng nguồn nước ổn định, lâu dài, thầy và trò nhà trường vẫn rất mong dự án nhà máy nước sạch khẩn trương hoàn thiện và đưa vào vận hành.

Lúng túng, thiếu chủ động

Ông Đoàn Văn Phú - Phó Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa - đơn vị chủ đầu tư cho biết: Việc chậm tiến độ xuất phát từ nhiều nguyên nhân. Trong đó, có những yếu tố khách quan như thời gian hoàn thiện thủ tục kéo dài. Dù đã có chủ trương từ năm 2021, nhưng đến đầu năm 2023 dự án mới được phê duyệt; quá trình triển khai phải thực hiện nhiều bước, lấy ý kiến các sở, ngành liên quan.

Theo ông Phú, trong quá trình thi công, dự án cũng phát sinh những khó khăn ngoài dự kiến. Tại hạng mục công trình thu và trạm bơm cấp 1, khi đào xuống khoảng 3m đã gặp đá cứng, khác với điều kiện địa chất ban đầu, buộc phải điều chỉnh phương án thi công. Bên cạnh đó, thời tiết diễn biến bất lợi, đặc biệt trong năm 2025 mưa kéo dài, khiến nhiều hạng mục thi công dưới sâu bị gián đoạn. Một “điểm nghẽn” khác là tuyến ống cấp nước đi qua khu dân cư, liên quan đến hành lang an toàn giao thông. Việc hoàn thiện hồ sơ, xin cấp phép thi công kéo dài đến tháng 12/2025 mới được chấp thuận, làm ảnh hưởng đáng kể đến tiến độ chung.

Nguyên nhân chủ quan cũng được đơn vị chủ đầu tư chỉ ra, như: Công tác điều hành của Ban Quản lý dự án tại địa phương trước đây có thời điểm còn lúng túng; nhà thầu chưa thực sự

chủ động trong huy động nhân lực, thiết bị; việc tổ chức thi công chưa đáp ứng yêu cầu tiến độ. Đơn vị tư vấn giám sát cũng chưa phát huy đủ vai trò, việc đôn đốc, cảnh báo chưa kịp thời, chưa đề xuất được giải pháp kỹ thuật hiệu quả để xử lý các phát sinh...

Trước thực tế trên, ngày 2/4/2026, Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa đã có Văn bản số 855/BQLDA-KTTĐ gửi UBND tỉnh, đề xuất điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án Nhà máy nước sạch Mường Lát.

Theo đó, tiến độ dự án được kiến nghị kéo dài từ giai đoạn 2022 - 2025, sang hoàn thành trong năm 2026. Phía đơn vị thi công cũng đang rà soát lại toàn bộ kế hoạch thi công, đồng thời cam kết tập trung tối đa nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ các hạng mục. Trong đó, tận dụng thời tiết thuận lợi, ưu tiên hoàn thành công trình thu và trạm bơm cấp 1; hoàn thiện hệ thống điện, thiết bị, chạy thử đồng bộ và các hạng mục...

“Dự án Nhà máy nước sạch Mường Lát không đơn thuần là công trình đầu tư xây dựng, mà là lời giải cho bài toán an sinh thiết yếu ở vùng biên. Để sớm đưa công trình vào hoạt động, trước mắt chúng tôi đang chờ ý kiến từ phía UBND tỉnh trong việc gia hạn tiến độ dự án. Đồng thời, theo dõi sát sao; nhà thầu phải có cam kết cụ thể về tiến độ từng hạng mục, gắn với chế tài rõ ràng” - ông Phú nói.

NGUYỄN CHUNG



"Chiến dịch 500 ngày đêm" tăng tốc tìm kiếm, xác định danh tính hài cốt liệt sĩ

Sau hơn một tháng phát động, "Chiến dịch 500 ngày đêm" đẩy mạnh thực hiện tìm kiếm, quy tập và xác định danh tính hài cốt liệt sĩ" đang bước vào giai đoạn cao điểm trên phạm vi cả nước.

Quyết tâm từ các địa phương

Thanh Hóa, địa phương hiện có 32 nghĩa trang liệt sĩ và 3 đài tưởng niệm có an táng mộ liệt sĩ, phân bố tại 29 xã, phường với tổng số 11.174 phần mộ. Trong đó, 9.842 mộ đã có đầy đủ thông tin hoặc được lấy mẫu phục vụ giám định ADN.

Thực hiện Chiến dịch 500 ngày đêm, tỉnh đặt mục tiêu tìm kiếm, quy tập từ 40 - 45 hài cốt liệt sĩ, gồm 12 hài cốt trong nước và 33 hài cốt tại nước bạn Lào. Đồng thời, Thanh Hóa phấn đấu hoàn thành việc lấy mẫu đối với 2.932 phần mộ liệt sĩ chưa xác định được thông tin tại 25 nghĩa trang trên địa bàn trước hết quý I/2027.

Nghĩa trang liệt sĩ xã Quảng

Ninh được lựa chọn triển khai đầu tiên nhằm rút kinh nghiệm trước khi nhân rộng trên toàn tỉnh. Theo kế hoạch, chiến dịch được thực hiện từ ngày 15/3/2026 đến 27/7/2027; sơ kết sau 250 ngày và tổng kết vào tháng 7/2027.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa Đào Thanh Tùng nhấn mạnh, từ nay đến ngày 27/7/2026 được xác định là giai đoạn "cao điểm của cao điểm", các cơ quan, đơn vị phải triển khai nhiệm vụ với quyết tâm cao nhất, cụ thể hóa theo tinh thần "6 rõ": Rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ thời gian và rõ kết quả.

Tại TP Huế, Ban Chỉ đạo 515 địa phương đặt mục tiêu đến ngày 27/7/2027 hoàn thành lấy mẫu đối



*Đội tìm kiếm quy tập hài cốt liệt sĩ, Bộ Chỉ huy quân sự cất bốc hài cốt liệt sĩ trên điểm cao 211 thôn Giang Nam, xã Thanh Thủy (Vị Xuyên, Tuyên Quang).
Ảnh: Báo Tuyên Quang*

với khoảng 7.126 phần mộ liệt sĩ chưa xác định thông tin tại các nghĩa trang liệt sĩ và các hài cốt liệt sĩ mới được quy tập.

Giai đoạn từ tháng 7/2027 đến hết năm 2030, thành phố sẽ tiếp tục lấy mẫu đối với các phần mộ có một số thông tin nhưng chưa xác định được danh tính sau khi đã tiến hành xác minh bằng phương pháp thực chứng. Toàn bộ dữ liệu sau lấy mẫu sẽ được số hóa, cập nhật vào phần mềm quản lý thông tin mẫu hài cốt liệt sĩ của địa phương, đồng thời kết nối với cơ sở dữ liệu quốc gia về người có công.

Tại Hưng Yên, toàn tỉnh hiện có 34.971 mộ liệt sĩ tại 230 nghĩa trang liệt sĩ. Trong đó, 14.172 mộ có đầy đủ thông tin; 16.523 mộ có một phần thông tin và 4.276 mộ chưa xác định được danh tính. Đáng chú ý,

vẫn còn 4.247 phần mộ chưa được lấy mẫu sinh phẩm phục vụ giám định ADN.

Hưng Yên đặt mục tiêu đến tháng 3/2027 hoàn thành việc lấy mẫu đối với toàn bộ số mộ chưa xác định thông tin tại 160 nghĩa trang thuộc 76 xã, phường trên địa bàn.

Nỗ lực đưa các anh hùng liệt sĩ trở về đất mẹ

Theo báo cáo của Cục Chính sách - Xã hội (Tổng cục Chính trị) - Văn phòng Ban Chỉ đạo quốc gia về tìm kiếm, quy tập và xác định danh tính hài cốt liệt sĩ (Ban chỉ đạo quốc gia), từ ngày 15/3 đến 6/5/2026, các lực lượng đã tìm kiếm, quy tập được 358 hài cốt liệt sĩ, trong đó 51 hài cốt trong nước, 36 hài cốt tại Lào và 271 hài cốt tại Campuchia.

Đến nay, 7/7 Ban Chỉ đạo các quân khu, Bộ Tư lệnh Quân đoàn 34 cùng 34/34 Ban Chỉ đạo cấp tỉnh, thành phố đã xây dựng kế hoạch triển khai chiến dịch; 17 địa phương thành lập các tổ, đội lấy mẫu hài cốt liệt sĩ và duy trì hoạt động của 23 đội tìm kiếm, quy tập.

Bộ Tổng Tham mưu đã quyết định thành lập lâm thời Đội tìm kiếm, quy tập của tỉnh Lào Cai với 39 cán bộ, chiến sĩ; đồng thời bổ sung lực lượng cho Đội tìm kiếm, quy tập tỉnh Tuyên Quang. Quân khu 7 và Quân khu 5 cũng đề xuất thành lập thêm các đội tìm kiếm, quy tập tại TPHCM, Lâm Đồng, Khánh Hòa và Đà Nẵng.

Ở hướng nhiệm vụ quốc tế, Đoàn công tác Cơ quan Thường trực Ban Công tác đặc biệt Chính phủ đã khảo sát điều kiện làm việc của các đội tìm kiếm, quy tập tại Lào, đồng thời đề xuất bổ sung phương tiện, sửa chữa nơi ăn ở cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ.

Các quân khu, địa phương đang chuẩn bị tổ chức lễ đón các đội tìm

kiếm, quy tập tại Lào và Campuchia trở về nước; đồng thời tổ chức truy điệu, an táng hài cốt liệt sĩ trong các tháng 5, 6 và 7/2026. Đặc biệt, nhằm phục vụ công tác tìm kiếm tại các địa bàn chiến sự ác liệt trước đây, Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo Binh chủng Công binh phối hợp với Quân khu 2 triển khai rà phá bom mìn, vật nổ tại các vùng lõi thuộc Vị Xuyên, Tuyên Quang, Lào Cai và Lạng Sơn. Hiện đã thành lập 26 đơn vị rà phá với hơn 3.000 cán bộ, chiến sĩ tham gia; đến nay đã rà phá gần 1.000ha, đạt hơn 22% diện tích kế hoạch.

“Chiến dịch 500 ngày đêm” đặt ra nhiều mục tiêu lớn như tìm kiếm, quy tập khoảng 7.000 hài cốt liệt sĩ; hoàn thành lấy mẫu ADN đối với khoảng 232.000 phần mộ chưa xác định thông tin trước quý II/2027; giám định ADN khoảng 18.000 hài cốt liệt sĩ; đồng thời xây dựng cơ sở dữ liệu gene thân nhân liệt sĩ phục vụ công tác đối chiếu, xác định danh tính.

CHÂU ANH



NĂM THỨ BA MƯƠI SÁU
SỐ 1645
THỨ TƯ, NGÀY 20-5-2026

Cựu Chiến Binh Việt Nam

CƠ QUAN CỦA TRUNG ƯƠNG HỘI - TIẾNG NÓI CỦA CỰU CHIẾN BINH VIỆT NAM
TÒA SOẠN 34 LÝ NAM ĐẾ - HÀ NỘI • ĐIỆN THOẠI: (024)38234410 - 38435572 • FAX: (024)37471698 • EMAIL: b.ccbvn@gmail.com • WEBSITE: cuuchienbinh.vn

THANH HÓA:

Bờ kè dự án hơn 220 tỷ đồng bất ngờ sụt lún nghiêm trọng

Dự án đường giao thông thuộc xã Hoàng Tiến (tỉnh Thanh Hóa) có tổng mức đầu tư hơn 220 tỷ đồng bị sụt lún nghiêm trọng. Nguyên nhân được xác định là do cát tại vị trí chân tường chắn sóng bị sóng biển đánh xói, gây mất chân công trình và dẫn đến sạt sụt.

Theo báo cáo của UBND xã Hoàng Tiến, gửi UBND tỉnh Thanh Hóa ngày 15-4 về tình trạng sạt lở bờ kè đoạn từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn. Công trình được đưa vào sử dụng từ tháng 6-2025. Sau khi hoàn thành, tuyến kè chịu tác động của nhiều đợt bão đổ bộ vào khu vực, đặc biệt là bão số 5 và bão số 10 năm 2025, gây sóng lớn kết hợp triều cường tác động trực tiếp, dẫn đến hư hỏng nghiêm trọng.



Độc bờ kè biển đoạn từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn bị sụt lún nghiêm trọng.

Đơn vị thi công đã tổ chức khắc phục tình trạng sạt mái kè sau mùa mưa bão, từ tháng 11-2025 đến tháng 3-2026. Tuy nhiên, đến nay tình trạng sạt lở vẫn tiếp diễn, có nguy cơ lan rộng và diễn biến phức tạp. Ghi nhận tại hiện trường cho thấy bãi cát dọc chân kè bị xói lở, mất cát với độ sâu từ 1,8-2,2m. Phần vỉa hè phía sau tường kè bị sụt lún tại 5 vị trí, với tổng chiều dài gần 200m, độ sâu trung bình khoảng 2,6m, rộng từ 3,5-5m, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho người dân và du khách.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Cao Văn Cường tại Công văn số 6825/UBND-NNMT ngày 17-4-2026 về việc giao hướng dẫn, giải quyết đề nghị của UBND xã Hoàng Tiến, ngày 6-5-2026, ông Lê Văn Tiến - Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường đã có văn bản báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

Nội dung báo cáo cho biết, dự án đường giao thông từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn, xã Hoàng Trường, huyện Hoàng Hóa được UBND huyện Hoàng Hóa (cũ) phê

duyet Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 4442/QĐ-UBND ngày 6-11-2023.

Theo quyết định trên, dự án thuộc nhóm B, là công trình giao thông cấp II. Quy mô đầu tư gồm xây dựng mới tuyến đường dài khoảng 2,1km với mặt cắt ngang $B_n = 34m$; tuyến kè phòng hộ; hệ thống điện chiếu sáng; vỉa hè, cây xanh; điểm dừng đỗ xe điện và các công trình phụ trợ khác.

Trong đó, hạng mục tuyến kè phòng hộ được xây dựng tại mái taluy phía biển (bên phải) của tuyến đường, với kết cấu như sau: Đoạn từ Km0+00 đến Km0+746,3 (kè dạng mái nghiêng, dài 746,3m): Chân kè bằng cọc ván bê tông cọc thép và đá học xếp; mái kè ($m=3,0$) được gia cố bằng cấu kiện bê tông đá sỏi trong hệ thống khung dầm bê tông cọc thép, gồm dầm chân, dầm đỉnh và dầm dọc mái kè. Phía dưới là lớp dầm lót, vải lọc, đất đắp và lõi cát; Đoạn từ Km0+746,3 đến Km2+100 (kè dạng tường chắn, dài 1.354m): Chân kè bằng ống buy, dầm khóa đỉnh ống buy bằng bê tông cọc thép; phía ngoài ống buy được xếp đá học hộ chân dày 0,6m. Phía trong là tường chắn

thẳng đứng bằng bê tông cọc thép, nền tường chắn được xử lý bằng cọc ống bê tông cọc thép dự ứng lực.

Công trình được khởi công xây dựng từ ngày 15-2-2024 và hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng ngày 25-6-2025. Thời gian bảo hành là 15 tháng.

Theo báo cáo của UBND xã Hoàng Tiến và kết quả kiểm tra thực tế tại công trình: Đoạn đường từ Km0 đến Km0+746,3 cơ bản ổn định; Đoạn từ Km0+746,3 đến Km2+100: Tuyến tường chắn vẫn ổn định nhưng chân móng tường bị sạt sụt; phần vỉa hè phía sau tường (tiếp giáp mặt đường) bị sạt lở. Nhiều vị trí bị xói lở, tạo thành các hố sụt sâu trung bình khoảng 2,6m, làm hư hỏng vỉa hè và mép lòng đường. Tình trạng sạt lở vẫn tiếp diễn và có xu hướng diễn biến phức tạp, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình và tuyến giao thông.

Căn cứ kết quả kiểm tra hiện trường, Sở Nông nghiệp và Môi trường Thanh Hóa đánh giá sơ bộ nguyên nhân gây sạt lở là do cát tại vị trí chân tường chắn sóng bị sóng biển đánh xói, gây mất chân và làm sạt sụt phần vỉa hè phía sau tường chắn. Nguyên nhân cụ thể cần được chủ đầu tư, Sở Xây dựng, các nhà thầu và đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát tổng thể để xác định chính xác nguyên nhân, đồng thời đề xuất giải pháp khắc phục nhằm bảo đảm ổn định lâu dài.

Trước diễn biến sạt lở có chiều hướng gia tăng, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình, đặc biệt là tuyến đường giao thông từ kênh Phúc Ngự đến thôn Giang

Sơn, Sở Nông nghiệp và Môi trường đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh giao cho UBND xã Hoàng Tiến trước mắt chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện bảo hành công trình theo đúng quy định.

Đồng thời, UBND xã Hoàng Tiến chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn Thanh Hóa, Sở Xây dựng, đơn vị tư vấn và nhà thầu thi công để rà soát toàn bộ hồ sơ, quá trình tổ chức thi công; đánh giá nguyên nhân và đưa ra giải pháp xử lý phù hợp nhằm bảo đảm ổn định lâu dài cho công trình.

Liên quan đến dự án trên, ngày 14-5, Phó chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa - Cao Văn Cường đã có văn bản giao UBND xã Hoàng Tiến tiếp tục chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện bảo hành công trình theo đúng quy định. UBND xã Hoàng Tiến chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn Thanh Hóa cùng các sở, ngành liên quan, căn cứ quy định của pháp luật và tình hình thực tế để tổ chức rà soát toàn bộ trình tự, thủ tục, hồ sơ thiết kế, thi công và tư vấn của dự án. Trên cơ sở đánh giá nguyên nhân, các đơn vị liên quan cần đề xuất phương án xử lý phù hợp theo quy định nhằm đảm bảo sự ổn định lâu dài cho công trình. Trường hợp cần thiết, có thể lựa chọn đơn vị tư vấn đủ năng lực để thực hiện việc nêu trên và báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa trước ngày 10-6-2026.

THANH HUYỀN

Vì nhân dân phục vụ!



Quân đội nhân dân

CƠ QUAN CỦA QUÂN ỦY TRUNG ƯƠNG VÀ BỘ QUỐC PHÒNG
TIẾNG NÓI CỦA LỰC LƯỢNG VŨ TRANG VÀ NHÂN DÂN VIỆT NAM

NĂM THỨ 77
SỐ 23382
THỨ SÁU
22-5-2026
6 tháng Tư
năm Bình Ngô

TÒA SOẠN: SỐ 7 PHAN ĐÌNH PHÙNG, HÀ NỘI - ĐIỆN THOẠI: (84-24) 37471029 - (069) 554774 - (84-24) 38454118 - BÁO ĐIỆN TỬ: www.qdnd.vn - THU ĐIỆN TỬ: dienTu@qdnd.vn, htts@qdnd.vn - CHI SỐ: 12341-ISSN 0866-7993

Xuyên đêm tìm nạn nhân bị vùi lấp trong vụ sạt lở đá

QĐND - Khoảng 17 giờ ngày 20-5, tại khu vực mở khai thác đá của Công ty TNHH Anh Tuấn thuộc địa bàn xã Cẩm Tú, tỉnh Thanh Hóa xảy ra sạt lở đất đá nghiêm trọng khiến 3 công nhân bị vùi lấp và thiệt mạng.

Ngay sau khi nhận được tin báo, các lực lượng chức năng tỉnh Thanh Hóa đã khẩn trương triển

khai công tác cứu hộ, cứu nạn (CHCN), xuyên đêm tìm kiếm 3 nạn nhân gặp nạn gồm các anh: Lò Văn Thời (sinh năm 1986), Lò Văn Quý (sinh năm 1989) và Nguyễn Văn Ngay (sinh năm 1988), đều quê ở tỉnh Lào Cai.

Theo thông tin ban đầu, thời điểm xảy ra vụ việc, các công nhân đang lao động tại khu vực chân núi



Lực lượng chức năng tỉnh Thanh Hóa triển khai công tác tìm kiếm cứu nạn.

thì bất ngờ khối lượng lớn đất đá từ trên cao đổ xuống, vùi lấp.

Ngay trong chiều tối 20-5, đồng chí Cao Văn Cường, Phó chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa; Đại tá Trần Hữu Tùng, Phó chỉ huy trưởng Bộ CHQS tỉnh Thanh Hóa; Đại tá Trịnh Văn Giang, Phó giám đốc Công an tỉnh Thanh Hóa cùng cán bộ các cơ quan chức năng tỉnh đã đến hiện trường để chỉ đạo công tác CHCN.

Ban chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Thanh Hóa đã huy động hơn 100 cán bộ, chiến sĩ Quân đội, Công an và lực lượng CHCN chuyên nghiệp, sử dụng flycam, máy dò thân nhiệt, chó nghiệp vụ cùng nhiều phương tiện chuyên dụng triển khai tìm kiếm các nạn nhân bị vùi lấp trong điều kiện đêm tối, địa hình dốc, đất đá liên tục trượt lở.

Điểm nổi bật trong quá trình xử lý vụ việc là vai trò nòng cốt của lực

lượng phòng thủ dân sự tại chỗ. Ngay sau khi xảy ra sự cố, Ban CHQS xã Cẩm Tú đã nhanh chóng phối hợp với lực lượng Công an phong tỏa hiện trường, hỗ trợ cứu nạn và bảo đảm an toàn cho người dân khu vực xung quanh.

Thiếu tá Bùi Khắc Toàn, Phó chỉ huy trưởng Ban CHQS xã Cẩm Tú cho biết: “Nhiều vị trí có nguy cơ đất đá tiếp tục trượt xuống nên quá trình tiếp cận hiện trường gặp rất nhiều khó khăn. Tuy nhiên, với tinh thần trách nhiệm cao, các lực lượng đã nỗ lực làm việc xuyên đêm để tìm kiếm các nạn nhân trong thời gian sớm nhất. Công tác cứu nạn được triển khai khẩn trương nhưng hết sức thận trọng bởi chỉ cần một rung chấn nhỏ cũng có thể khiến đất đá tiếp tục đổ xuống. Đến khoảng 9 giờ ngày 21-5, lực lượng cứu hộ đã tìm được thi thể nạn nhân cuối cùng”.

Tin, ảnh: HOÀNG KHÁNH TRINH

III. PHÁP LUẬT:

Thanh Hóa xử lý loạt xe chở đá “khủng” trên quốc lộ

Trong 4 ngày, lực lượng CSGT Công an tỉnh Thanh Hóa đã phát hiện và xử lý hơn 100 xe tải chở đá quá khổ, quá tải chạy ngang nhiên trên quốc lộ, tỉnh lộ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Ngày 19/5, lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an tỉnh Thanh Hóa cho biết, sau khi có thông tin phản ánh về các xe Howo chở đá công kênh trên quốc lộ 217 và đường tỉnh ĐT.318, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, đơn vị đã tăng cường kiểm tra, xử lý hàng loạt xe vi phạm.

“Từ thông tin phản ánh của báo chí, Phòng CSGT đã tăng cường lực lượng, khép kín địa bàn, xử lý nghiêm xe vi phạm, đặc biệt là xe chở đất, đá có dấu hiệu quá khổ, quá tải. Sắp tới, đơn vị tiếp tục tuần tra, kiểm soát, xử lý

ng nghiêm các vi phạm theo chủ trương, tuyệt đối không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, lãnh đạo Phòng CSGT Công an tỉnh Thanh Hóa thông tin.

Theo Phòng CSGT Công an tỉnh Thanh Hóa, từ đầu năm 2026 đến nay, lực lượng đã phát hiện, xử lý 869 trường hợp chở hàng quá tải trọng, phạt tiền hơn 4,8 tỷ đồng; gần 1.500 trường hợp vi phạm quá khổ, coi nới thành thùng, phạt tiền gần 4,5 tỷ đồng.

Đặc biệt, khi báo *Tiền Phong* có bài phản ánh “Khiếp vía xe Howo chở đá “khủng”, nghênh ngang trên quốc lộ ở Thanh Hóa”, chỉ sau 4 ngày, Đội CSGT số 1 - Phòng CSGT Công an tỉnh đã tăng cường lực lượng kiểm tra, phát hiện và xử lý hơn 100 trường hợp xe tải vi phạm, phạt tiền gần 1 tỷ đồng. Trong đó, có 47 trường hợp xe quá tải từ 10 đến 200% so với quy định; 53 trường hợp quá kích thước



Hàng loạt xe chở đá nguyên tảng, chằng buộc, phủ bạt sơ sài, quá khổ, quá tải bị phát hiện, xử lý

thành thùng và nhiều trường hợp xe tự ý cải tạo, hết hạn kiểm định nhưng vẫn lưu thông trên đường.

Như trường hợp tối 14/5, tại tỉnh lộ 518C, đoạn qua xã Quý Lộc, lực lượng CSGT phát hiện ô tô tải biển kiểm soát 36H-036.97 do ông Bùi Sỹ Khánh điều khiển chở đá vượt quá tải trọng cho phép trên 200%. Ngoài hành vi chở hàng quá tải, lái xe còn vi phạm lỗi điều khiển phương tiện không có phù hiệu theo quy định. Chủ phương tiện cũng bị xử phạt do giao xe cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm.

Tổng số tiền xử phạt đối với lái xe và chủ doanh nghiệp trên 178 triệu đồng.

Trước đó, trên quốc lộ 217, đường tỉnh ĐT.518C qua các xã Tống Sơn, Biện Thượng, Quý Lâm... (tỉnh Thanh Hóa), hàng loạt xe Howo “cồng” các tảng đá nguyên khối cỡ lớn, che đậy sơ sài, cồng kềnh, hàng ngày vẫn nối đuôi chạy nghênh ngang khiến nhiều người đi đường sợ hãi.

Theo người dân địa phương, tình trạng xe chở đá tảng cồng kềnh, không chằng buộc, phủ bạt sơ sài, có dấu hiệu quá khổ, quá tải chạy cả ngày lẫn đêm xảy ra nhiều năm qua. Do chở

nặng, những chiếc xe này gặp khó khăn trong quá trình di chuyển vào các cơ sở sản xuất, chế tác đá trên địa bàn, gây ách tắc và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Lực lượng CSGT cho biết, mặc dù lực lượng chức năng liên tục ra quân, xử lý quyết liệt đối với các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao

thông, nhất là tình trạng xe quá tải, quá khổ, coi nới thành thùng. Tuy nhiên, vì lợi nhuận, một số chủ xe, lái xe vẫn cố tình vi phạm, như lợi dụng đêm tối hoặc những thời điểm vắng lực lượng làm nhiệm vụ để chở hàng quá tải, gây bức xúc cho người dân. **PHẠM TRƯỜNG**

IV. VĂN HÓA - Y TẾ GIÁO DỤC - THỂ THAO:



THANH HÓA:

Vùng cao thiếu giáo viên Tiếng Anh

Dế án “Đưa tiếng Anh thành ngôn ngữ thứ hai trong trường học giai đoạn 2025-2035, tầm nhìn đến năm 2045” của Chính phủ được kỳ vọng sẽ tạo bước chuyển trong việc nâng cao năng lực ngoại ngữ cho học sinh. Tuy nhiên, tại khu vực miền núi Thanh Hóa, quá trình hiện thực hóa mục tiêu này vẫn đang đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức.

Tại nhiều trường học vùng cao của Thanh Hóa, tình trạng thiếu giáo viên Tiếng Anh vẫn là khó khăn lớn nhất trong quá trình triển khai đề án. Ở Trường Tiểu học Pù Nhi (xã Pù Nhi), nhà trường hiện có 14 lớp nhưng chỉ bố trí được 2 giáo viên Tiếng Anh. Với lực lượng giáo viên mỏng, việc tổ chức dạy học tăng cường hoặc phân hóa theo năng lực học sinh gần như chưa thể thực hiện. Giáo viên phải phụ trách nhiều lớp nên quỹ thời gian đầu tư chuyên sâu cho từng tiết dạy còn hạn chế.

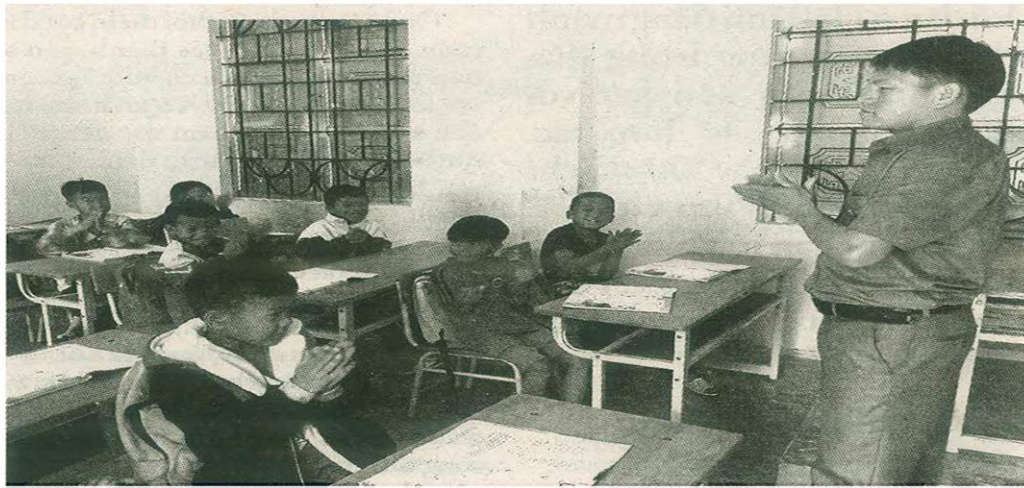
Tại Trường Tiểu học Linh Sơn (xã Linh Sơn), toàn trường có 418 học sinh nhưng chỉ bố trí được 2 giáo viên Tiếng Anh. Trong đó, một giáo viên phải dạy liên trường tại nhiều điểm trường trên

địa bàn. Trong khi đó, Trường THCS Linh Sơn cũng thiếu giáo viên Tiếng Anh trong nhiều năm qua. Đến đầu năm học 2025-2026, nhà trường mới được bổ sung thêm 1 giáo viên hợp đồng để đáp ứng nhu cầu giảng dạy tối thiểu.

Nói về vấn đề này, ông Lê Xuân Hùng - Hiệu trưởng Trường THCS Linh Sơn cho biết: Khó khăn lớn nhất hiện nay không chỉ nằm ở số lượng giáo viên mà còn ở chất lượng dạy ngoại ngữ chưa đồng đều. Chủ trương của Nhà nước là đúng và cần thiết, nhưng với các trường vùng cao cần có lộ trình phù hợp. Nhà trường sẽ tạo điều kiện để giáo viên học tập, nâng cao trình độ ngoại ngữ, song cũng cần có hướng dẫn và mô hình triển khai phù hợp từ ngành giáo dục.

Không chỉ thiếu giáo viên, việc dạy và học Tiếng Anh ở vùng cao còn gặp nhiều trở ngại do đặc thù, học sinh chủ yếu là con em đồng bào dân tộc thiểu số. Nhiều em gặp khó khăn ngay từ quá trình chuyển tiếp ngôn ngữ, từ tiếng mẹ đẻ sang tiếng Việt rồi mới tiếp cận tiếng Anh. Việc thiếu môi trường giao tiếp thường xuyên khiến kỹ năng nghe và nói khó hình thành phần xạ tự nhiên.

Tim hiểu thêm từ các giáo viên



Tỉnh Thanh Hóa hiện đang thiếu giáo viên Tiếng Anh tại vùng cao.

đang trực tiếp giảng dạy tại vùng cao của Thanh Hóa, chúng tôi được biết: Bên cạnh khó khăn về nguồn nhân lực, điều kiện cơ sở vật chất phục vụ dạy và học ngoại ngữ tại nhiều trường học ở miền núi vẫn còn thiếu thốn, chưa đáp ứng yêu cầu đổi mới phương pháp giảng dạy.

Tại Trường Tiểu học Pù Nhi, điểm trường chính mới có 2/11 lớp được trang bị tivi; ở các điểm lẻ chỉ có 2/3 lớp có thiết bị hỗ trợ dạy học. Thiếu phương tiện nghe nhìn khiến giáo viên khó tổ chức các tiết học trực quan, sinh động - yếu tố đặc biệt quan trọng đối với việc học ngoại ngữ ở lứa tuổi tiểu học. Cô giáo Vi Thị Lan - giáo viên Tiếng Anh của trường cho biết: “Học sinh vùng cao thường hào hứng với các hoạt động giao tiếp đơn giản bằng tiếng Anh, đặc biệt khi được học qua hình ảnh và âm thanh. Tuy nhiên, nếu thiếu điều kiện hỗ trợ thì hiệu quả dạy học sẽ bị ảnh hưởng đáng kể. Nếu có thêm thiết bị trực

quan, âm thanh, hình ảnh và phương pháp phù hợp thì các em tiếp thu tốt hơn. Nhưng hiện nay nhiều lớp vẫn thiếu thiết bị tối thiểu phục vụ dạy học ngoại ngữ”.

Ông Nguyễn Ngọc Sơn - Chủ tịch xã Linh Sơn - một người từng có thời gian dài công tác trong ngành giáo dục cũng cho rằng: “Việc triển khai Đề án “Đưa tiếng Anh thành ngôn ngữ thứ hai trong trường học giai đoạn 2025 - 2035, tầm nhìn đến năm 2045” của Chính phủ ở khu vực miền núi không chỉ đơn thuần là tăng thêm tiết học tiếng Anh mà còn đòi hỏi sự kiện toàn đồng bộ từ đội ngũ giáo viên, phương pháp giảng dạy đến điều kiện cơ sở vật chất. Để tiếng Anh thực sự trở thành ngôn ngữ thứ hai trong trường học ở khu vực miền núi, nếu không sớm triển khai, khắc phục những hạn chế nói trên sẽ rất khó để bắt nhịp so với khu vực miền xuôi”.

NGUYỄN CHUNG

Nơi nhận:

- Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành;
- UBND các xã, phường
- Lưu: VT

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Hải